

Produkte für den professionellen Automatikgetriebeölservice



Gear Tronic III
Art.-Nr.: 29266
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 1

Zusätzlicher Lieferumfang:
Umfangreicher Adaptersatz für die gängigsten Fahrzeuge.



Adapter-Kit Standard 01
Art.-Nr. 29021



Gear Tronic Rückstellmuster-Set

Art.-Nr.: 50190
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 6



Gear Tronic Teststreifen

Art.-Nr.: 50311
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Umkarton
VPE: 25



Gear Tronic Abdeckplane

Art.-Nr.: 29014
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Beutel/Kunststoff
VPE: 1

Adaptersets

Adapter-Kit Standard 01

Art.-Nr.: 29021
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1
Enthält Adapter für folgende Marken: Audi, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, Jeep, GM, MB, Porsche, Ssangyong, Volvo

Adapter-Kit Standard 02

Art.-Nr.: 29027
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1
Enthält Adapter für folgende Marken: Cadillac, Chrysler, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, GM, MB, Volvo

Adapter-Kit für BMW

Art.-Nr.: 29022
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1
Enthält Adapter für folgende Marken: BMW, Dodge, Ford, Jaguar, Land Rover

Adapter-Kit für VAG

Art.-Nr.: 29023
Inhalt: 1 Stück
Gebindeart: Kunststoffbox
VPE: 1
Enthält Adapter für folgende Marken: Audi, BMW, PSA, Range Rover, Seat, Skoda, Volkswagen, Volvo

Einzeladapter

Adapter 001 für Audi	Art.-Nr.: 29246
Adapter für Audi A8	Art.-Nr.: 29004
Adapter 001 für BMW	Art.-Nr.: 29082
Adapter 002 für BMW	Art.-Nr.: 29216
Adapter für BMW07/VAG13	Art.-Nr.: 29017
Adapter für Citroën DS	Art.-Nr.: 29072
Adapter 001 für Ford	Art.-Nr.: 29193
Adapter für Jatco/Aisin	Art.-Nr.: 29015
Adapter für MB 7G	Art.-Nr.: 29005
Adapter für MB DCT	Art.-Nr.: 29016
Adapter für PSA	Art.-Nr.: 29008
Adapter für Renault/Nissan	Art.-Nr.: 29029
Adapter für Saab/Opel	Art.-Nr.: 29025
Adapter für VAG TF-60SN/VW09G	Art.-Nr.: 29058
Adapter 001 für Volvo	Art.-Nr.: 29081
Adapter für Volvo/Ford PowerShift	Art.-Nr.: 29007
Adapter für Volvo/Ford/PSA	Art.-Nr.: 29024
DSG-Adapter	Art.-Nr.: 29020

LIQUI MOLY-Automatikgetriebeöle im Überblick

 ATF III Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607) LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Caterpillar TO-2, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB 236.1, ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C	 Top Tec ATF 1700 Freigaben: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt) LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3, MB 236.81, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 14C, ZF TE-ML 16M, ZF TE-ML 17C, ZF TE-ML 20C
 Top Tec ATF 1100 Freigaben: Allison C4, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/ Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 040, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison TES 389, Caterpillar TO-2, MB 236.6, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 09, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 11B, ZF TE-ML 14B	 Top Tec ATF 1800 Freigaben: Dexron VI, Ford Mercon LV LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Aisin Warner AW-1, BMW 83 22 0 142 516, BMW 83 22 2 152 426, BMW 83 22 2 289 720, BMW 83 22 2 305 396, BMW 83 22 2 305 397, BMW 83 22 2 355 599, BMW M-1375.4, Fiat 9.55550-AV5, Honda ATF 3.1, Honda ATF DW-1, Hyundai SP-IV, Hyundai SP-IV-RR, Isuzu ATF WSI, JWS 3324 (Aisin Warner), Land Rover TYK 500050, Mazda ATF FZ, MB 236.12, MB 236.14, Mitsubishi Dia Queen ATF-PA, Nissan AT-Matic S Fluid, Toyota WS, VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162
 Top Tec ATF 1200 Freigaben: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP-II, Hyundai SP-III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP-III, Mazda ATF M-III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP- III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Allison TES 295, BMW 7045 E, BMW 8072 B, BMW LA 2634, BMW LT 71141, Caterpillar TO-2, Chrysler ATF +3, Chrysler ATF +4, Daimler NAG-1, JWS 3309 (Aisin Warner), MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ Z2, MB 236.2, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, Subaru ATF, Voith H55.6335.XX (G 607), Volvo 97340, Volvo 97341, VW G 052 162, VW G 052 990, VW G 055 025, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZFTE-ML04D, ZFTE-ML05L, ZFTE-ML09, ZFTE-ML11A, ZFTE-ML11B, ZFTE-ML14A, ZF TE-ML 14B, ZF TE-ML 17C	 Top Tec ATF 1900 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.15
 Top Tec ATF 1300 Freigaben: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Volvo 97330	 Top Tec ATF 1950 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.17
 Top Tec ATF 1400 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Dodge CVTF-4, Dodge NS-2, Ford CVT23, Ford CVT30, Ford Mercon C, GM/Saturn DEX-CVT, Honda HCFZ, Honda HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF-4, Jeep NS-2, Kia SP-CVT 1, MB 236.20, Mini Cooper (EZL 799), Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Nissan CVT NS-2 Fluid, Nissan CVT NS-3 Fluid, Subaru E-CVT, Subaru High Torque CVTF, Subaru Lineartronic CV-30, Subaru Lineartronic CVTF, Subaru Lineartronic CVTF II, Subaru NS-2, Suzuki CVT Green1, Suzuki CVT Green2, Suzuki NS-2, Suzuki TC, Toyota CVTF FE, Toyota TC, VW G 052 180, VW G 052 516	 Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: BMW 83 22 0 440 214, BMW 83 22 2 147 477, BMW 83 22 2 148 578, BMW 83 22 2 148 579, BMW 83 22 2 167 666, BMW DCTF-1, BMW DCTF-1+, BMW MTF LT-5, Chrysler, Ford WSS-M2C 218-A, Ford WSS- M2C 936-A, Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA, MB 236.21, MB 236.24, Mitsubishi MZ20065 Dia-Queen SSTF-1, Nissan WSS-M2C 936-A, Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2, Porsche 999.917.080.00, Volvo 1161838, Volvo 1161839, VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 052 536, VW G 055 529, VW G 055 536, ZF TE-ML 11
 Top Tec ATF 1600 Freigaben: MB-Freigabe 236.14 LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: MB 236.12	

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY
Telefon: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-71
E-Mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.com

Technische Beratung:
Telefon: +49 731 1420-871
Servicetelefon: 0800 8323230 (kostenlos, nur aus Deutschland)
E-Mail: anwendungstechnik@liqui-moly.de
Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

521122202



Jetzt noch effizienter spülen und wechseln:

Automatikgetriebeölservice mit dem neuen Gear Tronic III

Der Einsatz moderner Automatikgetriebe und automatisierter Schaltgetriebe nimmt immer mehr zu. Sie sorgen dafür, dass der Motor stets im idealen Effizienzbereich läuft. Mit steigender Komplexität der Getriebesteuerung durch Erhöhung der Gangstufen auf 5 bis 10 Gänge und der Erweiterung der Fahrstufen auf Komfort, Sport, Winter usw. steigen aber auch die Leistungsanforderungen des Getriebes. Dies macht sich an der enormen thermischen und mechanischen Belastung des Getriebeöls bemerkbar. Die Folge: erhöhter Verschleiß und somit erhöhter Wartungsbedarf.

Wird das Getriebeöl nicht rechtzeitig getauscht, können der darin enthaltene Schmutz und Metallabrieb kostspielige mechanische Schäden in der Schaltbox verursachen. Deshalb sprechen deren Hersteller und immer mehr Fahrzeugbauer Empfehlungen für den Getriebeölwechsel aus, abhängig von Fahrleistung und Fahrweise.

Dies gilt auch für sogenannte „Lifetime-Befüllungen“. Ein kompletter Tausch des Schmierstoffes war früher jedoch nicht möglich, wodurch beim Wechsel des Getriebeöls eine Verunreinigung des Frischöls mit dem verbliebenen Altöl vorprogrammiert war – ein Problem, das dank Gear Tronic III der Vergangenheit angehört. Denn das Automatikgetriebeöl-Servicegerät ermöglicht einen nahezu 100-prozentigen Flüssigkeitsaustausch ohne Vermischung von Frisch- und Altöl. Erst so kann das neue Öl seine volle Performance entfalten.

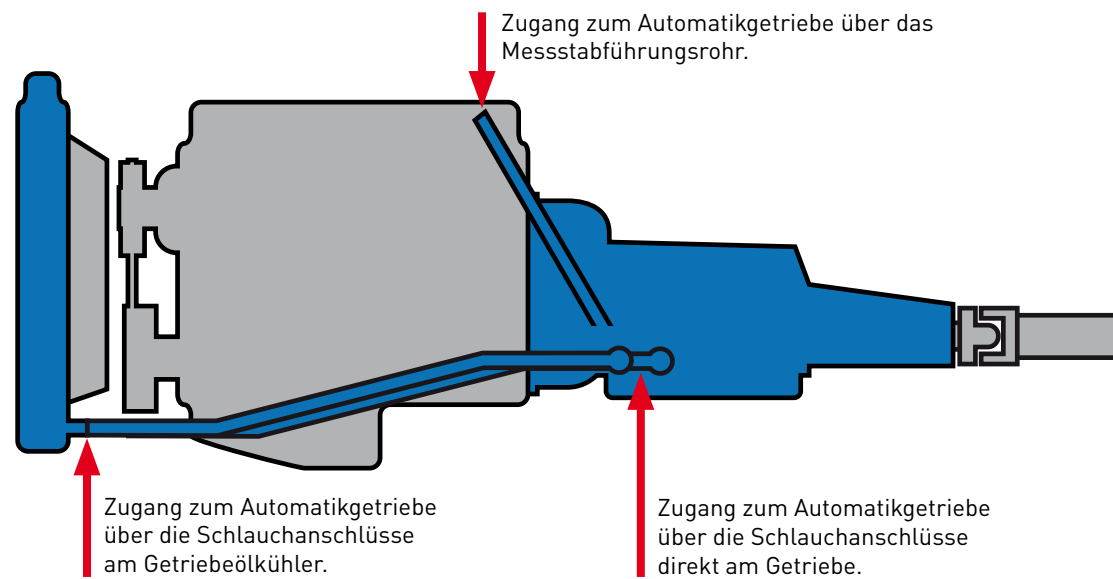
Ein weiterer Vorteil: Gear Tronic III vermeidet durch automatisierte Prozesse kostspielige Fehler sowie etwaige Über- oder Unterbefüllungen. Das Gerät ist somit die perfekte Allroundlösung, mit der Spülung, Getriebeölwechsel und Zugabe von Additiven einfach, schnell und sicher durchgeführt werden können.

Beschreibung des Gear Tronic III



Anschlussmöglichkeiten des Gear Tronic III

Spülung, Reinigung, Absaugung und Neubefüllung des Automatikgetriebes können auf verschiedenen Wegen erfolgen.



Vergleichstabelle Gear Tronic III mit dem Vorgängermodell

	Gear Tronic II	Gear Tronic III
Benutzeroberfläche		
Display	4,3 Zoll	7 Zoll
Bedienoberfläche	Membrandisplay	Farb-Touchdisplay
WiFi	-	•
Softwareupdate*	USB	WiFi
Service	USB	WiFi
Memory Funktion bei Stromausfall	-	•
Integrierte Datenbank (Fahrzeuge/Füllmengen/Öle)	•	•
Integrierte Anschlussleitungen (Adapter)	-	•
Web-Anschlussleitungen (MyLIQUIMOLY)	•	•
Serviceausdruck	Thermodrucker	WiFi oder USB (Drucker optional)
Vorgangsüberwachung via App	-	•
Getriebeöltemperaturanzeige	•	•
Funktionen und Merkmale		
Automatikmodus	•	•
Manueller Modus	•	•
Messstabfunktion	•	•
Automatische Flussrichtungserkennung	•	•
Automatische Drucksensorenkalibrierung	-	•
Additivzugabe	•	•
Frischöl-Befüllung (optimal für 20 l-LM-Gebinde)	•	•
Entleerung des Altölkänters		via separaten Kreislauf
Entleerung des Frischölkänters	•	•
Seperate Altölpumpe	•	•
Boostfunktion (optimierter Pumpendruck bei Frischölbefüllung)	•	•
Kapazitäten		
Anschlussmöglichkeit 1 l-LM-Gebinde	•	•
Abtropfwanne	ca. 2,6 l	ca. 4,6 l
Hydraulikkreislauf		
Ölpumpenleistung	2x 10 l/min	
Filter für Frischöl		
Filter	Edelstahlgewebe 150 µm	Fe/Zn Netz 90 µm
Filterbauart	Gehäuse mit Einsatz	Inlinenfilter
Stromversorgung		
Spannung/Leistung	110 V, 230 V/500 W	

Geld verdienen mit dem LIQUI MOLY-Gear Tronic III-Konzept



Automatikgetriebeölbtest

